

MPSV DP II GLOBAL EXPLORER

Especificaciones generales

El Global Explorer es una embarcación de apoyo multipropósito que tiene **una tecnología de posicionamiento dinámico DP2, una cubierta libre de carga de 500 m2, y una capacidad total de 113 camas**. Asimismo, está equipado con una grúa de 65 toneladas y cuenta con un helipuerto apto para helicópteros de hasta 12,000 libras/5.44 toneladas.

El Global Explorer está diseñado para actividades del sector offshore como pueden ser:



- Operaciones subacuáticas
- Buceo



- Operaciones ROV e inspecciones
- Operaciones de carga y descarga



- Dragado
- Salvamento marítimo



- Flotel
- Actividades de apoyo



- Mantenimiento de plataformas y boyas
- Intervención de pozos y más

El Global Explorer es bien conocido y destacado por su **muy bajo consumo de combustible**:

| | Litros | M ³ | Galones |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------|
| Velocidad máxima 9 nudos | 9,463.53 | 9.46 | 2,500 |
| Velocidad de servicio 8.5 nudos | 7,570.82 | 7.57 | 2,000 |
| Auto DP | 5,678.11 | 5.67 | 1,500 |
| Stand By | 1,703.44 | 1.70 | 450 |
| Tipo y grado de combustible | No. 2 Diesel | | |

Características principales

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Bandera: | México |
| Puerto de registro: | Dos Bocas |
| Año de construcción: | 2002 |
| Tipo: | Embarcación multipropósito DP II |
| Clase: | ABS A1-AMS-ACCU-DPS-2 |
| Tonelaje bruto: | 2,704 |
| Tonelaje neto: | 811 |
| OMI: | 7717004 |
| Eslora total: | 83.33 m - 273.3 ft |
| Manga: | 13.72 m - 45 ft |
| Calado máximo: | 5.39 m - 17.7 ft |
| Puntal: | 6.25 m - 20.5 ft |
| Calado aéreo: | 26.2 m - 86 ft |
| Tonelaje de peso muerto: | 1,678.5 Lt |
| Desplazamiento: | 4,382.5 Lt |

Capacidades y desempeño

Consumo promedio diario de combustible con clima estable.

| | Litros | M3 | Galones |
|---------------------------------|--------------|------|---------|
| Velocidad máxima 9 nudos | 9,463.53 | 9.46 | 2,500 |
| Velocidad de servicio 8.5 nudos | 7,570.82 | 7.57 | 2,000 |
| Auto DP | 5,678.11 | 5.67 | 1,500 |
| Stand By | 1,703.44 | 1.70 | 450 |
| Tipo y grado de combustible | No. 2 Diesel | | |

| Capacidad de carga | Liters | USG |
|---------------------------------|---------|---------|
| Combustible: | 779,492 | 205,920 |
| Aceite lubricante: | 13,249 | 3,500 |
| Aceite hidráulico: | 2,839 | 750 |
| Aceite hidráulico de propulsor: | 1,136 | 300 |
| Agua potable: | 113,562 | 30,000 |

Cubierta y bodegas

| | |
|-------------------------|---|
| Cubierta libre de carga | 500m ² |
| Bodega a proa | #1: 7.0 m X 8.0 m X 4.0 m = 224 m ³ / Carga máxima distribuida = 406 toneladas |
| Bodega sección media | #2: 10.0 m X 10.0 X 4.0 m = 400 m ³ /Carga máxima distribuida = 971 toneladas |
| Bodega a popa | #3: 11.0 m X 11.0 m X 4.0 m=484 m ³ /Carga máxima distribuida = 905 toneladas |

Armador y Operador

Armador:

PJE Shipping

Contacto:

Alejandro Cabrera

+52 55 5508 7494

alejandro.cabrera@pje.mx

Operador:

Administración Técnica Marítima

+52 938 1285 561

mrg@atmgroup.com.mx

Cocina

| | |
|-----------------------|-----------|
| Cuarto de fríos: | 632 cu.ft |
| Cuarto de congelados: | 450 cu.ft |

Alojamiento total

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Total de camas: | 113 pasajeros |
| Comedor: | 38 pasajeros |
| Cuarto de TV: | 27 pasajeros |
| Sala de Juntas: | 10 pasajeros |
| Oficina principal del cliente: | 10 pasajeros |
| Hospital: | 2 pasajeros |

Maquinaria y equipos en cubierta

Potencia de motores principales:

Dos motores generales EMD 12-645
E6 1500 hp @900 RPM cada uno

Fabricante de motores:

Electric Motor Division EMD.

Generadores:

- Uno 16 cyl. 1,997 BHP 1489 Kw
- Dos 8 cyl. 1,012 BHP 755 Kw
- Uno 8 cyl. 1,000 BHP 715 Kw
- Uno 8 cyl. 305 BHP 210 Kw

Propulsores de proa:

2x propulsores 2,000 TBHP

Propulsores popa:

2x propulsores azimutales Z-drive,
2200 TBHP

Hélices/Timones:

80" X 72 SS 4 aspas en Kort

Número de compresores:

3 Qunicy Ship's Air ER

Sistema de medición de combustóleo:

Combustóleo electrónico

Grúas:

Principal:

Grúa telescópica de 77.5 ft/3.62 m, modelo
Goodcrane 77.5TNC13500, 65 toneladas SWL,
alcance vertical máximo de 110.82 ft/33.78 m

Auxiliar:

Articulada de 47 ft/14.33 m SBG, 2.5 toneladas SWL

Helipuerto:

12,000 lbs/5.44 mt SWL

Diámetro máximo del rotor 40'

Sistema DP y equipo de navegación

Tipo: DP II General Electric C-Series DPS21

Fambeam: 1x MDL Laser

Acústico: 1x Konsberg HPR 400

DGPS: 1x Starfix / 1-C Nav

Giro: 2x Sperry SKR 180
1x Meridian SG Brown

VRU: 2x TSS-CMS RP25
1x IMU-107

Anemómetros: 3x Young 06201

Sistema de alerta de navegación de puente Totem Plus
radio de banda lateral única: SAILOR 6301

Comunicación Satelital: Furuno SeaTel Inmarsat B

Equipo electrónico de navegación: 1x Nobeltec Charts Plotter

GPS: 3x Furuno GPS

AIS: 1x Furuno AIS

Radar: 1x Furuno X Band 96 Mile

Radar: 1x Furuno 72 Mile ARPA

Piloto automático: 1x Robertson AP9 MK3

Sonda de puntual: 1x Furuno FE700



MPSV DP II GLOBAL EXPLORER





MPSV DP II GLOBAL EXPLORER





MPSV DP II GLOBAL EXPLORER





MPSV DP II GLOBAL EXPLORER





PJE
SHIPPING

MPSV DP II GLOBAL EXPLORER

www.pje.mx