



FORZA POSITANO

Especificaciones generales

El Forza Positano es un buque Multipropósito entre sus principales actividades se destacan el apoyo a plataformas proporcionando personal, materiales y equipos y operación y el mantenimiento.

Diseñado para actividades del sector offshore como pueden ser:



- Operaciones subacuáticas
- Buceo



- Operaciones ROV e inspecciones
- Operaciones de carga y descarga



- Dragado
- Salvamento marítimo



- Flotel
- Actividades de apoyo



- Mantenimiento de plataformas y boyas
- Intervención de pozos y más

Características principales

Bandera	Liberia
Año de Construcción	1998
Tipo	Construcción y apoyo al buceo
Clase	Lloyds's Register
Tonelaje bruto	6,948
Tonelaje neto	2,085
OMI	9171852
Eslora	113.57
manga	22
Calado	6.75

Armador y Operador

Armador:

PJE Shipping

Contacto:

Alejandro Cabrera

+52 55 5508 7494

alejandro.cabrera@pje.mx

Operador:

Administración Técnica Marítima

+52 938 1285 561

mrg@atmgroupp.com.mx

Capacidades

Combustible (diesel)	1,276 m3
Agua Potable	454 m3
Area libre sobre cubierta	830 m2
Carga máxima en cubierta	3000 ton
Capacidad de alojamiento	200 personas
Gimnasio	
Hospital	
Sala de operaciones para el cliente.	

Sistema de Buceo

LA EMBARCACIÓN ESTÁ EQUIPADA CON EL SISTEMA DE BUCEO PENELOPE TRANSFERIBLE.

Capacidad	Sistema para 14 personas
Profundidad	300 m
Cámara de campana	1X3 personas
Cámara	2 X 4 personas y 1 X 6 Ppersonas PLUS TUP.
Bote Salvavidas hiperbárico	1 X 14 MAN SPHL
Almacenamiento de mezcla de gases	12,800 m3
MOONPOOL	4X4 (Reducido por guías de cursor y estructuras de defensa interna.)
Sistema de recuperación de gas.	

Sistema de Izaje.

La grúa principal esta equipada con compensación activa de oleaje con las siguientes funciones:

Cabrestante principal (costa afuera)	Hasta 150 tn a 13 m
Cabrestante principal (en muelle)	250 tn a 13 m
Cabrestante auxiliar	15 tn a 37 m

Grua Auxiliar

Costa afuera	Hasta 30 tn a 15 m
En muelle	15 tn a 23 m

Sistema de posicionamiento dinámico 3.

El sistema DP3 consta de dos sistemas de control principales dentro de la timonera ademas de una computadora de control independiente/ Colocado dentro del centro de control de emergencia. Referencias independientes/ los sensores conducen a esta estación por cableado separado para máxima redundancia

DP / JOYSTICK CONTROL	IMO CLASS 3 DP SYSTEM - KONGSBERG K -POS DP -21
Referencias	DGPS. FAN BEAM. TAUT WIRE. KONSBERG HIPAP. SONADYNE (POLE, TRANSDUCER AND CABLING). FAN BEAM. TRES GYRO COMPASES TRES SENSORES DE VIENTO TRES UNIDADES DE REFERENCIA DE MOVIMIENTO

Maquinaria Principal

Instalación Diesel Eléctrica compuesta por cuatro Wärtsilä 9L26 Diesel
Cada motor impulsado por un alternador produciendo 2680kW a 660v
3Ph.60Hz.

HARBOUR SET 750 KW

Generador de Emergencia 150 kw

Generador de emergencia dedicado al sistema de buceo 580kW

Thrusters

Popa	Dos propulsores totalmente azimutales de 2,200 Kw con hélices de paso fijo impulsadas por motores de velocidad variable.
------	--

Proa	Tres propulsores de túnel de paso variable de 1,335 Kw
------	--

Helipuerto

Diámetro de 19.5 m y peso bruto máximo de 9.2 tn. sala de recepción y equipo de emergencia completo.



PJE
SHIPPING

www.pje.mx